

## カーエアコン簡易診断一覧表

※この表は、あくまで参考で全ての事例では有りません。

不具合状況	ゲージメーター	現象	原因
冷えが悪い	高圧が高い	サイトグラスが透明・コンデンサーに水を掛け冷やしても気泡が出ない	冷媒の過充填・冷媒を少し抜き再テストをする
冷えが悪い	高圧が高い	エアコンを止め、数秒経過してもサイトグラスの冷媒が下らない	冷媒の過充填・冷媒を少し抜き再テストをする
冷えが悪い	高圧が高い	アイドリング時の高圧が高い	コンデンサーの冷却不良が考えられます
冷えが悪い	高圧が高い	アイドリング時の高圧が高い	エアコンサイクルへの空気混入が考えられます
冷えが悪い	高低圧が低い	サイトグラスに気泡が見える、ホースやジョイント部に油の滲みがある	冷媒ガスの漏れによる冷媒ガス不足
冷えが悪い	高低圧が低い	サイトグラスに気泡がでるが、直ぐに透明になる	膨張弁の不具合もしくはレシーバードライヤーの詰まり
冷えが悪い	高低圧が低い	連続でエアコンを運転すると冷えなくなる、時間が経つと冷えだす	水分混入によるエキスパンションバルブ(膨張弁)の詰まり
冷えが悪い	高低圧が低い	外部から見える部分に漏れが確認できないし形跡もない	室内ユニットからの冷媒ガス漏れ
冷えが悪い	高低圧が低い	風量が弱い	エバポレータの目詰まり・フィルターの詰まり ブロアーモーターの不具合エバポレータ或いは接続部の外れ
冷えが悪い	低圧が高い	低圧配管が異常に冷たく・凍結している	膨張弁の開き過ぎ及び冷媒ガスの過充填
冷えが悪い	高圧・低圧ともに正常	最初は正常運転しているが、時間とともに風量が弱くなり ブロアーを止めると大量の水がドレンより出る	サーモスタット不具合でコンプレッサーの作動が止まらず エバポレータが凍結している
冷えが悪い	高圧・低圧ともに正常	ゲージマニホールドのメーターも正常値を示している	暑い外が入っている、ヒーターバルブが閉まらない エバポレータフィンが目詰まり
冷えない	高圧低く低圧高い	コンプレッサーを止めると高低圧ともにメーターが同じ数値を示す	コンプレッサーの不具合
冷えない	高圧高く低圧低い	エアコンを作動すると高圧が高くなり、サイトグラスの気泡が見える	コンプレッサーとレシーバードライヤ間の詰まり
エンジンの不調	高低圧ともに高い	エアコンを作動させるとエンジンがストップする ファンベルトの滑り音がする	暑い外が入っている、膨張弁の開き過ぎ、冷媒過充填 コンデンサーのオーバーヒート
クラッチのすべり	高低圧ともに正常 高圧が高い	エアコンをしばらく作動するとコンプレッサーのクラッチが滑る エンジンが焼けるとコンプレッサークラッチが滑る	バッテリーとマグネットクラッチ間の電圧が大きく低下している 膨張弁の開き過ぎ、冷媒過充填、コンデンサーの過熱
車内の水漏れ	高低圧ともに正常	エバポレータケースが異常に冷え、ケースの外に結露が多量に付く エバポレータの水がドレンから出てこない	車内の湿度が異常に高い エバポレータのドレンパイプの詰まり
エンジンがオーバーヒート	水温計が最高温度を指す	ラジエーターの詰まり、サーモスタットの不具合 ファンクラッチの滑りなどの現象がある	アイドルアップの作動不良、過充填
不快な匂い	高低圧とも正常	吹き出し口より出る冷気が、たばこのヤニ・カビ・汗などの混ざった すえた臭いがする	たばこの煙・毛髪・カビ・マットの埃などが室内ユニットに付着し臭う 室内ユニットを分解洗浄する